

プランクシェルター (プランクシート)

施工実績写真・図面等

用途：積雪対策

【物件概要】

件名	舞鶴若狭自動車道 綾部工事		
発注者	西日本高速道路株式会社 関西支社		
施工場所	京都府舞鶴市	現場条件	橋梁上(トンネル坑口)
元請	青木あすなろ建設株式会社	主要材料	H鋼+プランクシート+ステンレス
鋼材数量	180 t	施工延長	80m
施工時期	2017年	施工日数	3ヶ月

【採用形態】

当初設計	○	設計変更	○	その他	—
------	---	------	---	-----	---

【目的】

○黒谷TN・真倉TNの間に挟まれた真倉橋において、橋梁区間の積雪対策としてスノーシェルターを設置した。(II基線)

【選定理由】

○橋梁上のスノーシェルターとしての採用実績、PCシェルター製より重量が軽いため、下部構造を含めた検討で経済性に優れているとして選定された。

【注意点】

○主構のアンカーずれに対応可能なように、主構BPの丸孔を長孔加工した。

○橋梁上での施工の為、落下防止対策として安全施設を設置した。

→同工事では落下防止ネットを設置して、第三者被害防止へつとめた(ネット)

→屋根上の作業時はフルハーネス・ロリップ装着を徹底

【発注者様からの声】

○ONEXCO西日本での実績がほとんどない為、本線を全て覆う構造物として注目度は高いとのこと。

【その他Keypoint】

○トンネル坑口の塞ぎ板は現地合わせで測量を行い、発注をかけること。

